

Afin d'éviter toute modification d'un rapport Autoviza® original, il est rappelé que l'impression éventuelle de cet écran ou sa transmission par email à un tiers n'a aucune valeur et ne constitue pas un rapport Autoviza®. Seul constitue un rapport Autoviza® garanti conforme aux données existantes relevées pour le véhicule un rapport en version html affiché à l'écran en temps réel sur le site autoviza.fr à la suite d'un clic sur un lien sécurisé.



FIAT M700
89 200 Km



Synthèse du véhicule



6 propriétaires à la date du rapport.

Par conséquent, si vous décidez de l'acquérir, vous en deviendrez son **7ème propriétaire**.



Contrôle de l'existence du véhicule.

L'immatriculation fournie par le vendeur correspond bien à celle d'un véhicule enregistré dans le parc automobile français.



3 relevés kilométriques disponibles.

L'ensemble des relevés disponibles (en provenance de contrôles techniques, de réparation/maintenance, d'expertises ou d'annonces de ventes) pour ce véhicule est de **3**.



Aucune opération atypique détectée .

Aucune opération atypique (import, sortie de parc et retour au parc) détectée.



Vérification des obligations environnementales du véhicule.

Véhicule éligible au certificat Crit'air N°3



Vérification des usages professionnels



Conformément au Code de la consommation, le vendeur a une obligation de transparence sur l'historique du véhicule.

[Lire la suite](#)



Location courte-durée

Non détecté



Démonstration

Non détecté



Auto-école

Non détecté



Taxi/VTC

Non détecté



Administratif

Non détecté



Autre

Non détecté



Historique du véhicule



2026, juin 89 200 km

Mise à jour du kilométrage

Wikicampers



2025, octobre

Changement de titulaire

Département
Ain (01)



2024, octobre

Changement de titulaire

Département
Rhône (69)

2024, septembre 83 000 km

Mise à jour du kilométrage

Wikicampers

4

2019, avril

Changement de titulaire

Département
Indre (36)

2019, janvier

Reprise par un professionnel de l'automobile

Département
Indre-et-Loire (37)

3

2015, mars

Changement de titulaire

Département
Sarthe (72)

2

2014

Changement de titulaire

Département
Cantal (15)

2012 30 702 km

Véhicule contrôlé par un partenaire expertise/chiffrage



Type de
sinistre
Collision

Détail
Collision avec un
corps fixe

Coût estimé des
réparations
1334.45€

Zone du
choc
Arrière

1

2010, mai

Mise en circulation, premier titulaire



Zones à faible émission (ZFE)



Le calendrier des interdictions est actuellement assoupli ou suspendu dans de nombreuses agglomérations (report des sanctions, "Pass" dérogatoires...). Autoviza® vous conseille de vérifier les règles locales en vigueur, qui évoluent rapidement.



Les Zones à Faibles Émissions (ZFE) restreignent la circulation selon la vignette Crit'Air du véhicule.

Crit'Air de ce véhicule (FIAT M700)



Crit'Air 3
Véhicule GAZOLE
immatriculé en 2010

Pour ce véhicule :



Autorisé



Restrictions



Interdiction



Données issues de la Base Nationale Consolidée des Zones à Faibles Émissions, disponible sur transport.data.gouv.fr, mise à jour le 08/07/2026.

Cliquez sur une zone ZFE sur la carte
pour connaître les restrictions

applicables à ce véhicule
* Lorsque ces données sont disponibles auprès des partenaires d'Autoviza®.

Partenaires Autoviza®



A propos des données du rapport Autoviza®

Propriétaires et nombre de mains administratif

Important : un propriétaire au sens d'Autoviza® n'est pas un conducteur, mais le titulaire de la carte grise.

Par exemple, si un véhicule a été acheté en crédit-bail, il arrive que son conducteur rachète le véhicule au bout de la période initiale de location. Ceci se traduit administrativement par un changement de propriétaire, donc une augmentation du nombre de mains administratif, alors que le véhicule a toujours été conduit par la même personne. Ou encore, si un véhicule a été acheté via un mandataire, la revente par le mandataire du véhicule neuf à son premier utilisateur se traduit par un premier changement de propriétaire alors que le véhicule n'a pas encore été conduit.

Données courantes sur la vie du véhicule

Données relevées à l'occasion de mises en ventes, contrôles techniques, entretien/réparations, expertises, etc. : seules les informations provenant de partenaires Autoviza® sont présentes, lorsqu'elles sont disponibles. Le véhicule peut avoir fait l'objet d'autres opérations auprès d'entités non partenaires Autoviza®; ces opérations n'apparaîtront alors pas.

Exclusion expresse de garantie

Les données présentes dans les rapports Autoviza® proviennent de multiples bases de données, dont certaines peuvent contenir des données déclaratives ou encore saisies manuellement. Par conséquent, même si l'ensemble des données rassemblées a pour objet de construire l'image la plus fidèle possible de l'historique du véhicule, l'exactitude ou la présence de la totalité des données intéressant le rapport ne peut être garantie. Autoviza® décline donc toute responsabilité pour toute conséquence de tout ordre liée à l'absence, l'imprécision ou à l'inexactitude éventuelle de telle ou telle donnée d'un rapport. Au cas où cette responsabilité viendrait à être reconnue, en aucun cas elle ne saurait excéder le montant du prix TTC payé pour l'acquisition du rapport concerné. Autoviza® est une marque déposée de New General Company, RC Paris 522 869 890.

A propos des expertises suite à un/des sinistre(s)

Le Comité Interministériel de la Sécurité Routière du 9 janvier 2018 prévoit, dans sa mesure n°16, de mieux protéger les acheteurs de véhicules d'occasion en mettant à leur disposition l'historique des réparations importantes survenues sur les véhicules. Avec le présent paragraphe, Autoviza® répond à ce souci de transparence, qui est une avancée pour tous.

Les expertises listées dans le relevé de kilométrage ont été réalisées par des experts en automobiles partenaires d'Autoviza®. D'autres expertises peuvent avoir été réalisées par d'autres experts en automobiles et ne pas y figurer.

Un expert en automobiles, profession réglementée par le code de la route, est un généraliste du véhicule sous toutes ses formes dont il connaît parfaitement la structure ; son activité répond aux besoins de la Sécurité routière, de la justice, des assureurs, de professionnels ou de particuliers.